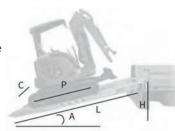
# Comment choisir une paire de rampes lourdes / semi-lourdes ?

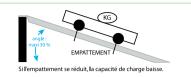
### 1 - Hauteur d'utilisation

La charge à supporter par les rampes dépend de deux facteurs : la hauteur à monter et la longueur des rampes. Plus la hauteur est faible, plus la force appliquée sur les rampes est importante.

- **H** = Hauteur du sol au plateau.
- **P** = Empattement de la machine à charger.
- **A** = Angle d'inclinaison (doit rester inférieur à 30 % = 16,5°).
- C = Largeur de la roue ou du chenille (la largeur utile des rampes doit être supérieure à celles des chenilles ou des roues - min 15 %).
- **L** = Longueur de la rampe.







IMPORTANT Hauteur d'utilisation						
Longueur rampes	Hauteur en mm					
1 m 50	405 à 450					
2 m	450 à 600					
2 m 50	600 à 750					
3 m	750 à 900					
3 m 50	900 à 1050					
4 m	1050 à 1200					
4 m 50 1200 à 1350						
Norme : nent	e maxi 30 %					

# 2 - Empattement = distance entre 2 essieux (4 roues)

Empattement : distance entre les essieux avant et arrière ou longueur de chenilles d'un véhicule. Plus la distance de l'empattement est longue et plus la capacité de charge augmente. Pour les véhicules à chenille, il est indispensable d'utiliser des rampes avec au moins 15 % de portée en plus par rapport au poids du même véhicule.

# TRÈS IMPORTANT





\* empattement

masses, ...), sans conducteur, sans oublier de compter aussi la charge après des chantiers (pelouse), etc... Ajoutez une marge technique d'utilisation de l'ordre de 15% supplémentaires à cette charge.

# Instructions générales

- Respecter les capacités de charge indiquées sur les rampes.
- Poser l'extrémité de chaque rampe sur le bord du plateau du camion et l'autre extrémité par terre sur une surface horizontale.
- · Vérifier que les rampes soient parallèles.
- Vérifier que les freins du camion soient mis.
- Attacher les rampes au camion par un des trois moyens d'attache :
  - 1. Glisser la bride de la rampe entre la ridelle et la benne de camion;
  - 2. Mettre un piton / gros boulon à travers le trou (à percer) sur le plateau du camion ;
  - 3. Attacher une chaîne du camion à l'anneau de la rampe.
- Pendant la montée ou la descente sur les rampes, éviter les mouvements et les freinages brusques. Il est interdit de stationner sur les rampes pendant le chargement ou le déchargement de la machine.
- Il n'est pas recommandé de passer sur les bords (montants) et d'utiliser les rampes avec surface humide.
- Il est interdit de supporter les rampes.
- Utilisation interdite pour les véhicules à chenilles en acier ou les rouleaux.
- Vérifier périodiquement les conditions des rampes et avant de les utiliser, s'assurer que sur les rampes il n'y ait pas de matières résiduelles.
- Avant d'utiliser les rampes, porter les protections individuelles appropriées (gants, casques, chaussures de sécurité).

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages causés aux personnes et autres provoqués par une installation et une utilisation non conformes des rampes.

# **Normes et Garanties**

Rampes de chargement en alu 6005 et 6082 Réalisées selon normes UNI EN1398/2009,

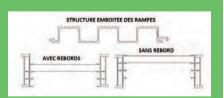
Chaque paire de rampes est accompagnée d'un certificat de conformité contresigné par le concepteur

dommages aux personnes et choses. **Certification TÜV - SUD** 

Modèles concernés: 6655A - 6656A - 6730A - 6731A - 6732A -6734A - 6735A - 6737A - 6738A - 6741A - 6745A - 6749A -7758 - 7764A - 7902 - 7903 - 7906 - 7907 - 7908 - 7909 - 7925 -7926 7927 - 7935 - 7936 - 7937

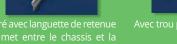
# Type d'appui d'origine

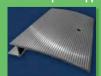
constituent la meilleure garantie contre les chocs et les coups qui pourraient provoque craquelures ou fissures dangereuses de la



Systèmes de fixation pour l'appui standard













# Rampes alu renforcées

Les rampes sont homologuées et soumises sur des presses spéciales à des charges atteignant 200 % de leur charge nominale afin de vérifier l'absence de toute déformation permanente résiduelle. Tous les produits fabriqués sont conformes aux normes européennes actuellement en vigueur.



# TRÈS IMPORTANT





\* Empattement : distance entre les essieux avant et arrière ou longueur de chenilles d'un véhicule - Plus la distance de l'empattement est longue, plus la capacité de charge augmente. Pour les véhicules à chenille, il est indispensable d'utiliser des rampes avec au moins 15 % de portée en plus par rapport au poids du même véhicule.

EMPATTEMENT							
Si l'empattement se réduit, la	Si l'empattement se réduit, la capacité de charge baisse.						
IMPORTANT Hauteur d'utilisation							
Longueur rampes	Hauteur en mm						
1 m 50	405 à 450						
2 m	450 à 600						
2 m 50	600 à 750						
3 m	750 à 900						
3 m 50	900 à 1050						
4 m	1050 à 1200						
4 m 50 1200 à 1350							
Norme : pent	e maxi 30 %						

	TABLEAU DES RAMPES DE CHARGEMENT pour engins sur pneus ou chenilles en caoutchouc										
Code	Charge concentrée	Capacité par paire pour engins à empattement* (en mètres)			Longueur totale	Rebord	Lar	geur	Longueur languette	Poids par rampe	Hauteur de la poutre
		0,75	1	1,25			int.	ext.		poil to in po	ac la poatre
6655A	1100 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2 m	sans	-	31 cm	15 cm	12 kg	65 mm
		1	1,5	2							
6730A	1605 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg	2 m	sans	-	34,5 cm	12 cm	15 kg	85 mm
		0,75	1	1,25							
6656A	1000 kg	1700 kg	1900 kg	2000 kg	2,50 m	sans	-	31 cm	15 cm	14 kg	65 mm
6731A	1500 kg	1700 kg	1900 kg	2000 kg	2,50 m	sans	-	35 cm	15 cm	16 kg	65 mm
		1	1,5	2							
7935	1285 kg	2345 kg	3300 kg	3300 kg	2,50 m	sans	-	34,5 cm	12 cm	18 kg	85 mm
6732A	2250 kg	3600 kg	3600 kg	3600 kg	2,50 m	avec 30 mm	30 cm	35,5 cm	12 cm	19 kg	100 mm
6734A	2055 kg	4110 kg	4110 kg	4110 kg	2,50 m	avec 35 mm	32 cm	38,5 cm	12 cm	25 kg	125 mm

Toutes les rampes sont livrées avec 2 languettes de retenue.



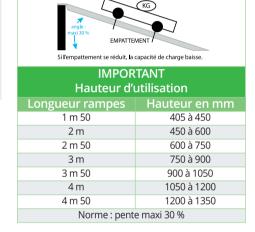


# Rampes alu renforcées









# TRÈS IMPORTANT







\* empattement

\* Empattement : distance entre les essieux avant et arrière ou longueur de chenilles d'un véhicule - Plus la distance de l'empattement est longue, plus la capacité de charge augmente. Pour les véhicules à chenille, il est indispensable d'utiliser des rampes avec au moins 15 % de portée en plus par rapport au poids du même véhicule.

	TABLEAU DES RAMPES DE CHARGEMENT pour engins sur pneus ou chenilles en caoutchouc											
Code	Charge concentrée	Capacité par paire pour engins à empattement* (en mètres)			Longueur totale	Rebord	Largeur		Longueur languette	Poids par rampe	Hauteur de la poutre	
		1	1,5	2	totale		int.	ext.	iga.co.co	pai rampe		
7903	NOUVEAU! 950 kg	2000 kg	2400 kg	2900 kg	3 m	-	27,5 cm	35,5 cm	15,5 cm	21kg	75 mm	
		1	1,25	1,5								
6735A	1850 kg	2800 kg	3150 kg	3350 kg	3 m	avec 30 mm	30 cm	35,5 cm	12 cm	23 kg	100 mm	
7936	2050 kg	3310 kg	3700 kg	3810 kg	3 m	sans	30,5 cm	38,5 cm	12 cm	25 kg	110 mm	
6741A	2030 kg	33 10 Kg	3700 kg	3010 Kg	3111	avec 25 mm	30 cm	37 cm	12 (111	23 Ng		
6737A	1590 kg	2200 kg	2450 kg	2750 kg	3,50 m	avec 30 mm	30 cm	35,5 cm	12 cm	26 kg	100 mm	
7937	2055 kg	3200 kg	3500 kg	3900 kg	3,50 m	sans	32 cm	40 cm	12 cm	35 kg	125 mm	
6738A	2033 Kg	3200 Kg	2200 Kg	3900 Kg	5,50111	avec 35 mm	32 cm	38,5 cm	12 CIII	33 Kg	125 mm	

	Attention commande spéciale : livraison sous 2-3 semaines										
		1	1,25	1,5							
7906	NOUVEAU! 1590 kg	1850 kg	2000 kg	2200 kg	4 m	avec 30 mm	30 cm	35,5 cm	12 cm	30 kg	100 mm
7907	NOUVEAU! 2500 kg	3750 kg	4040 kg	4150 kg	4 m	avec 25 mm	35 cm	41,8 cm	13 cm	48 kg	130 mm
		1,5	1,75	2							
6745A	2500 kg	3750 kg	4040 kg	4150 kg	4 m	avec 25 mm	35 cm	41,8 cm	13 cm	47,5 kg	130 mm
7908	NOUVEAU! 1900 kg	3200 kg	3380 kg	3710 kg	4,50 m	avec 25 mm	35 cm	41,8 cm	13 cm	54 kg	130 mm
7909	NOLIVEAU! 3755 kg	4555 kg	4970 kg	5465 kg	4,50 m	avec 37 mm	40 cm	48 cm	13,5 cm	69 kg	175 mm

Toutes les rampes sont livrées avec 2 languettes de retenue.



# RAMPES ALU SPÉCIFIQUES



# Rampes alu appui crochet









Hauteur poutre 65 et 75 mm Hauteur poutre 100 mm









\* empattement

\* Empattement : distance entre les essieux avant et arrière ou longueur de chenilles d'un véhicule - Plus la distance de l'empattement est longue, plus la capacité de charge augmente. Pour les véhicules à chenille, il est indispensable d'utiliser des rampes avec au moins 15 % de portée en plus par rapport au poids du même véhicule.



### **IMPORTANT** Hauteur d'utilisation Longueur rampes Hauteur en mm 1 m 50 405 à 450 2 m 450 à 600 2 m 50 600 à 750 750 à 900 3 m Norme: pente maxi 30 %

### TABLEAU DES RAMPES DE CHARGEMENT pour engins sur pneus ou chenilles en caoutchouc Capacité par paire pour engins Largeur Charge Longueur **Poids** Hauteur à empattement\* (en mètres) Rebord Code totale concentrée de la poutre par rampe 0,75 1 1,25 int. ext. 6749A 1000 kg 1700 kg 1900 kg 2000 kg 2.40 m 35 cm 16 kg 65 mm sans 7902 1250 kg 2345 kg 3000 kg 3200 kg 2,495 m 35 cm 17 kg 75 mm sans 2500 kg 7764A 3600 kg 3600 kg 3600 kg 2,50 m 37 cm sans 20 kg 100 mm

# Rampes alu appui tuyau + pied

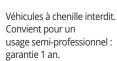




	TABLEAU DES RAMPES DE CHARGEMENT pour engins sur pneus ou chenilles en caoutchouc										
Code	Capacité par paire pour engins à empattement* (en mètres)		Longueur Largeur		Rebord	Poids par rampe	Hauteur de la poutre	Tube	Hauteur hors tout maxi		
	1	1,25	1,5	totale	int.	ext.		parrampe	ac la poatre		toatmaxi
7758	3300 kg	3300 kg	3300 kg	1,50 m	24 cm	30 cm	sans	11 kg	85 mm	Ø 40 mm	30 cm

# Économique : usage semi-professionnel







0	Code	Charge par paire Empattement 1,20 m	Dimensions en cm	Hauteur maxi du seuil de chargement	poids par paire	Forme
	6655	1000 kg	200 x 26	60 cm	15 kg	droite
	6656	1000 kg	250 x 26	75 cm	19,7 kg	droite
	6746	1000 kg	250 x 26	75 cm	20 kg	courbée

# **NOUVEAU!**







**Pièces** détachées

2 cales de sécurité pour rampe aluminium





# Comment choisir une paire de rampes légères : 4 notions importantes

### 1 - Hauteur d'utilisation

La charge à supporter par les rampes dépend de deux facteurs : la hauteur à monter et la longueur des rampes. Plus la hauteur est faible, plus la force appliquée sur les rampes est importante.



Code	Longueur	Largeur	Forme	Hauteur d'utilisation maxi angle 16°/30 %	Matière
6657	150 cm	20 cm	droite	40 à 45 cm	aluminium
6658	180 cm	21 cm	droite	39 à 54 cm	aluminium
6739	192 cm	22 cm	droite	45 à 59 cm	acier
6654	200 cm	20 cm	droite	45 à 60 cm	aluminium
6652	200 cm	20 cm	courbée	45 à 60 cm	aluminium
6655	200 cm	26 cm	droite	45 à 60 cm	aluminium
6740	227 cm	29 cm	courbée - pliante	53 à 68 cm	aluminium
6744	228 cm	28 cm	courbée - pliante	53 à 68 cm	aluminium
6744S	228 cm	28 cm	courbée - pliante	53 à 68 cm	aluminium
6656	250 cm	26 cm	droite	60 à 75 cm	aluminium
моильми 6746	250 cm	26 cm	courbée	60 à 75 cm	aluminium

Ne pas utiliser les rampes en dehors de ces hauteurs d'utilisation

## 2 - Empattement = distance entre 2 essieux (4 roues)

					Empattemer	nt = distance er	itre 2 essieux	
Code	Longueur	Largeur	Forme	de 0 à 50 cm	de 50 à 74 cm	de 75 à 99 cm	de 100 à 120 cm	> 120 cm
6657	150 cm	20 cm	droite	200 kg	250 kg	320 kg	400	) kg
6658	180 cm	21 cm	droite	200 kg	250 kg	320 kg	400	) kg
6739	192 cm	22 cm	droite	180 kg	225 kg	280 kg	350	) kg
6654	200 cm	20 cm	droite	200 kg	250 kg	320 kg	400	) kg
6652	200 cm	20 cm	courbée	200 kg	250 kg	320 kg	400	) kg
6655	200 cm	26 cm	droite	410 kg	510 kg	640 kg	800 kg	1000 kg
6740	227 cm	29 cm	courbée - pliante	230 kg	290 kg	360 kg	450	) kg
6744*	228 cm	28 cm	courbée - pliante	230 kg	290 kg	360 kg	450	) kg
6744S*	228 cm	28 cm	courbée - pliante	115 kg	145 kg	180 kg	225	i kg
6656	250 cm	26 cm	droite	410 kg	510 kg	640 kg	800 kg	1000 kg
6746	250 cm	26 cm	courbée	410 kg	510 kg	640 kg	800 kg	1000 kg

<sup>\*</sup> Ne convient pas pour des véhicules avec des pneus de minimum 19 cm de large.

### 3 - Mise en œuvre

Afin d'éviter toute chute de l'engin des rampes, il est impératif de faire reposer la totalité de la surface de la languette des rampes. Un système d'accroche est impératif :

- · soit par le biais de sangles,
- soit en perçant des trous dans la remorque et au moyen de boulons, qui serviront à bloquer les rampes,
- soit grâce à des cales de sécurité Réf. 6678 qui se fixent sous la languette des rampes.

### 4 - Généralités d'utilisation

- Porter toujours des gants pendant la manipulation des rampes.
- · La largeur maximum de la roue correspond à la largeur de la rampe moins 2 cm (sauf 6744 et 6744S roues comprises entre 19 et 27 cm).
- · Véhicules à chenille INTERDIT.
- La répartition de la charge doit être de 2/3 sur l'essieu avant et 1/3 sur l'essieu arrière pour un véhicule à 4 roues.
- Il faut absolument utiliser une conduite souple et sans-à-coup lors de l'ascension sur les rampes, car cela amplifie considérablement la surcharge sur les rampes et pourrait endommager celles-ci.
- Ne pas manœuvrer seul sur l'engin lors des montées et descentes.
- Veiller que la surface du terrain soit plane et stable.
- Personne sous les rampes.
- Les rampes doivent être dans l'alignement de la remorque, les roues du véhicule doivent toujours être au milieu des rampes.
- Tout manquement aux consignes strictes d'utilisation des rampes impliquera un refus de la garantie.
- · Garantie 1 an contre tous vices de fabrication.





# Rampes tôle galvanisées



 $2\ rampes\ galvanisées.$  Languette : 9 cm. Charge par paire : 350 kg. Empattement : 1 mètre.

### 6739

Dimensions: 1,92 m x 0,225 m x 0,45 m.

Poids par paire: 15 kg.

# 6739A

Dimensions: 1,50 m x 0,225 m x 0,45 m.

Poids par paire: 12,5 kg.













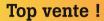








# **Charges légères**





La rampe courbée facilite le passage du bac de coupe de l'autoportée.



Rampes vendues par paire uniquement

Code	Charge par paire	Dimensions en cm	Hauteur maxi du seuil de chargement	Poids par paire	Forme
6657	400 kg*	150 x 20 x 4	45 cm	7 kg	droite
6652	400 kg*	200 x 20 x 5	60 cm	10,5 kg	incurvée
6654	400 kg*	200 x 20 x 5	60 cm	9,5 kg	droite

\*Empattement : 1 mètre.





pour rampe aluminium 6652 et 6654.

# **Avec rebords**



### 6658A

Jeu de 2 rampes droites en aluminium

avec rebords de 4,5 cm. Dim.: 180 x 31 x 6 cm. Largeur utile: 25 cm. Rebords: 5,5 cm. 13 kg. Capacité: 400 kg/paire. Empattement: 1 m.









# Rampes hyper compactes



### TRÈS IMPORTANT



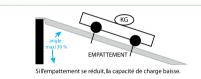




\* Empattement : distance entre les essieux avant et arrière ou longueur de chenilles d'un véhicule - Plus la distance de l'empattement est longue, plus la capacité de charge augmente. Pour les véhicules à chenille, il est indispensable d'utiliser des rampes avec au moins 15 % de portée en plus par rapport au poids du même véhicule.

# TABLEAU DES RAMPES DE CHARGEMENT pour engins sur pneus ou chenilles en caoutchouc

Code	Charge concentrée		oar paire po ement* (er		Dimensions L x l x h	Poids par paire	
		0,5	0,75	1	en cm		
7925	500 kg	1000 kg	1350 kg	1535 kg	150 x 20 x 3	10 kg	
7926	300 kg	600 kg	780 kg	1000 kg	200 x 20 x 3	13 kg	
7927	225 kg	450 kg	530 kg	610 kg	2500x 20 x 3	16 kg	



### IMPORTANT Hauteur d'utilisation

Longueur rampes	Hauteur en mm					
1m50	405 à 450					
2m	450 à 600					
2m50	600 à 750					
Norme : pente maxi 30 %						

# **Grande largeur**

### 6680A

Rampe aluminium large. Charge 1000 kg. Surface antidérapante. Dim. :  $200 \times 70 \times 6,5$  cm. Largeur intérieure 67 cm. Rebords 1,5 cm. C'est l'outil idéal pour charger et décharger des brouettes, des diables, des bicyclettes, des vélomoteurs, des tondeuses à gazon, des valises ou chariots à roulettes et bien d'autres encore. Poids 30 kg.











# Rampes pliantes



# Top vente!

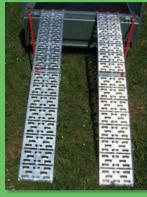
### 6740

2 rampes aluminium planes. Dépliée 2,27 x 0,29 x 0,05 m. Repliée 1,16 x 0,29 x 0,14 m. Paire 14 kg.



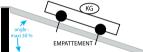


Livrées avec sangles de blocage









Si l'empattement se réduit, la capacité de charge baisse.

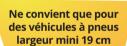
# 6742

Lot de 2 pieds de renfort réglables pour 1 rampe pliante. Capacité de 30 kg supplémentaires. Hauteur ajustable de 31 à 51 cm.



### IMPORTANT Hauteur d'utilisation

Longueur rampes	Hauteur en mm
1 m 50	405 à 450
2 m	450 à 600
2 m 50	600 à 750
3 m	750 à 900
Norme : pente maxi 30 %	







# 6744S

Idem 6744. Rampe aluminium avec caillebotis antidérapant. Capacité de charge : 225 kg. Empattement : 1,20 m.





### 6744

2 rampes aluminium antidérapantes. Dépliée: 2,27 x 0,29 x 0,05 m. Repliée: 1,16 x 0,29 x 0,14 m.

Paire: 14 kg.

Capacité de charge : 450 kg. Empattement : 1,20 m.









