



DÉPLACE REMORQUE / CARAVANE

Aide au déplacement de remorque/fourgon Camper Trolley

Avec le Camper Trolley, un produit entièrement nouveau et révolutionnaire, manœuvrer la caravane ou la remorque devient très facile, aussi bien sur le camping qu'à la maison, lorsque vous revenez de vacances. Camper Trolley se fixe sur la flèche vous permettant de manœuvrer à distance, votre caravane ou remorque, à l'aide d'une simple télécommande. Le Camper Trolley est vendu avec une fixation spéciale qui peut être montée en quelques minutes sur pratiquement toutes les caravanes, remorques, vans et ce sans utiliser d'outils. Camper Trolley est tout terrain (terre, herbe, sable, gravier, bitume...) en extérieur comme en intérieur, grâce à ses deux chenilles en caoutchouc ultra-résistant. Deux moteurs à engrenages intégrés sont entraînés par une batterie compacte haute capacité au lithium ION qui se charge avec un transformateur (fourni) sur secteur 220 V.

Caractéristiques techniques

- Capacité de la batterie : 14,4 V / 6000 mAh Lithium ION
- Capacité de fonctionnement : 30 minutes environ en fonctionnement normal
- Moteur : 2 moteurs de 14,4 V à engrenages planétaires
- 14,8 V 5 A (CT1500) / 10 A (CT2500)
- 100 / 230 V 1 A (CT1500) / 2 A (CT2500)
- 300 kg poids maxi à la flèche
- 7 mètres par minute
- 2 moteurs (CT1500) / 4 moteurs (CT2500)
- Poids 20 kg (CT1500) / 35 kg (CT2500)

Dimensions :

- CT2500 : L 54 x l 45,5 x H 29,5 cm
- CT1500 : L 39 x l 44 x H 28 cm



→ 6450

Camper Trolley CT1500

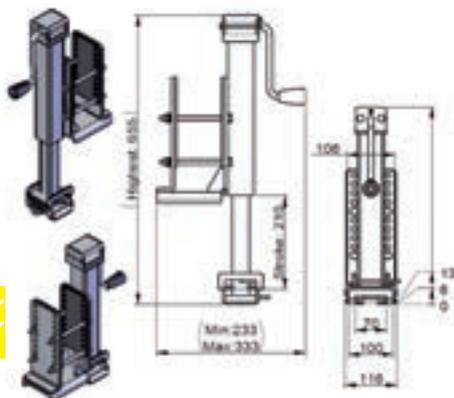
Pour véhicule maxi 1500 kg de PTAC.



→ 6451

Camper Trolley CT2500

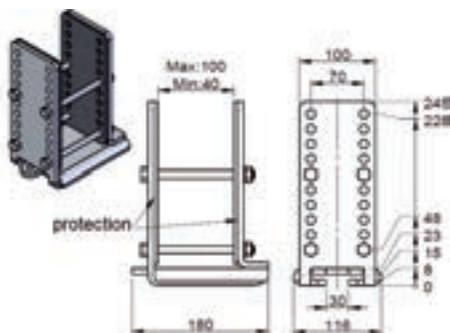
Pour véhicule maxi 2500 kg de PTAC.



Spécial double essieu

→ 6622

Collier d'adaptation pour flèche et timon avec béquille d'ajustement en hauteur pour porter la charge à l'essieu arrière.



→ 6623

Collier d'adaptation pour flèche et timon lorsque la traverse/bride d'origine ne peut s'installer.

DÉPLACE REMORQUE



→ 5498

Déplace remorque manuel. Poids 12 kg.



AIDE À LA MANŒUVRE MAMMUT



Le système de manœuvre intelligent

La place de camping est instable et une fois de plus aucun voisin n'est là. Mais avec l'aide à la manœuvre AL-KO AMS MAMMUT, garez votre caravane au centimètre près sur un terrain caillouteux en pente, sans l'aide d'un ami !

Les Plus :

Confort

- Réglage de la vitesse de façon progressive grâce au Joystick.
- Démarrage et arrêt en douceur grâce au softstart.
- Softstop en descente : lâcher le Joystick et la caravane s'arrête aussitôt.
- Mise en place électrique des galets de manœuvre.

Puissance

- Utilisation intuitive d'une seule main par Joystick.
- Performant et fiable techniquement quelque soit le sol avec jusqu'à 28 % de pente maximum. Le Mammut peut franchir sans problème des obstacles jusqu'à 4 cm.
- Toujours une pression maximale du galet sur la roue grâce au système électrique TOPGRIP.

Sécurité

- Garde au sol maximale avec une construction plane.
- Poids, sans batterie en variante haute 32 kg (Solo).
- Installation Plug & Play sur les châssis AL-KO depuis 2010 avec marquage M.
- Galets robustes et esthétiques.
- Complètement étanche à la projection d'eau (IP65).
- Homologué TÜV.
- Made in Germany.
- 5 ans de Garantie.



360° Rotation	Softstart Softstopp	Obstacle jusqu'à 4 cm	Pente jusqu'à 28 %	Action progressive

Carters moteurs robustes en aluminium avec protection contre les projections et l'eau salée (IP 65).



Les châssis AL-KO marqués "M" sur les longerons (solo depuis 2010 / tandem depuis 2015) sont livrés de série avec les trous de montage pour MAMMUT. La traverse de renfort nécessaire n'est pas plus basse que le châssis, ainsi la garde au sol reste maximale.

L'avantage :

AL-KO en tant que constructeur offre une solution optimale pour presque toutes les caravanes.

Parlez-en à votre revendeur !

Garé en un clien d'oeil

Variante essieu simple

Code	Type	Poids	Schéma	Pose devant l'essieu Châssis M (à partir de 2010)		Pose derrière l'essieu Autre châssis *		
				Oui	Non	Oui	Non	
1730367	M20	32 kg		M20	S21	S21	S21	Hauteur b > 184 mm
1730368	S21	42 kg		S22	S22	S22	S22	Hauteur b = 125-184 mm
1730369	S22	42 kg		S23	S23	S23	S23	Hauteur b < 125 mm

*: montage avec kit de renfort 1 224 882

Variante essieu tandem

Code	Type	Poids	Schéma	Pose devant + derrière l'essieu				
				Châssis M (à partir de 2010)		2 trous derrière l'essieu Châssis M (à partir de 2015)		
				Oui	Non	Oui	Non	
1730287	TM400	67 kg				x		Hauteur b ≥ 125 mm
1730289	TM420	77 kg				x	x	Hauteur b ≥ 125 mm Hauteur b < 125 mm
1730054	TM402	74 kg			TS412 TS413		x	Hauteur b ≥ 125 mm Hauteur b < 125 mm
1730233	TS412	84 kg		TM420 TS422 TS423	TS422 TS423	x	x	Hauteur b ≥ 125 mm Hauteur b < 125 mm
1730049	TS422	84 kg		TS432 TS423	TS432 TS423	x	x	Hauteur b ≥ 125 mm Hauteur b < 125 mm

En rouge = Attention à la garde au sol, version particulière, se renseigner auprès de votre revendeur AL-KO



DÉPLACE REMORQUE



AIDE À LA MANŒUVRE GO 2

→ 4370

Aide à la manœuvre GO 2

Avec télécommande. Pour déplacer votre caravane sans effort, le GO 2 convient à quasiment toutes les caravanes à simple essieu. Très simple d'utilisation, le GO 2 vous permet de déplacer sans effort, par simple pression sur un bouton, toutes caravanes à simple essieu jusqu'à 1800 kg de poids total. Le GO 2 se compose de deux moteurs d'entraînements 12 V, d'un boîtier de contrôle 12 V et d'une télécommande. Les rouleaux d'entraînement doivent être en contact avec les pneus de la caravane. Grâce à une manivelle fournie, les 2 rouleaux peuvent être appliqués sur les roues en simultanément. A partir du moment où les rouleaux sont en contact avec les roues, le GO 2 est prêt. Avec la télécommande, vous pouvez déplacer et tourner votre caravane dans tous les sens. Vous pouvez même faire pivoter votre caravane sur son propre axe sans la déplacer en avant ou en arrière.

Avantages :

Construction simple et robuste. Rouleaux en aluminium entraînés par des moteurs électriques 12 V. Boîtier de contrôle électronique 12 V avec télécommande. Traction sans à coups. Poids, seulement 34 kg.

Installation :

Installation rapide et facile sur toutes caravanes à simple essieu. Réglage et utilisation extrêmement simples. Garde au sol optimale, il n'y a pas de pièces qui pourraient gêner le déplacement de la caravane. Tous les composants du GO 2 sont protégés contre l'eau et résistent à la corrosion.

Simple d'utilisation :

Manipulation confortable grâce à une télécommande ergonomique à radio fréquence. Déplacement à 360° possible, rotation sur l'axe. Les moteurs d'entraînements très puissants vous permettent le déplacement de votre caravane même sur terrain difficile (herbe, gravier, bosses, etc...). Moteurs réglables indépendants pour la marche avant. Prise en mains rapide. Positionnement manuel des rouleaux d'entraînement, avec une manivelle. Ce qui permet de varier la pression d'applique en fonction des besoins (plus ou moins fort).

Sécurité :

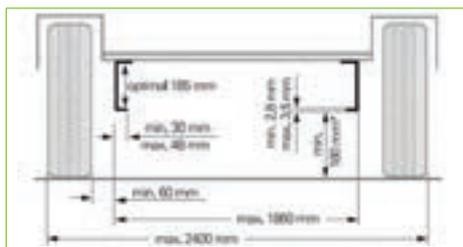
Nous vous conseillons de faire installer le système par un spécialiste. Livré complet avec toutes pièces nécessaires à l'installation. Les moteurs restent toujours en position horizontale, même en utilisation normale de votre caravane. Mise hors tension automatique en cas de surcharge. Reprise automatique des fonctions.



Excellent rapport qualité/prix

Caractéristiques techniques

- Alimentation : 12 V DC.
- Consommation moyenne : 20 A.
- Consommation maximale : 120 A.
- Vitesse : environ 16 cm par seconde.
- Poids : environ 34 kg (sans batterie).
- PTAC autorisé : 1800 kg en montée ou descente jusqu'à 15 %.



Boîtier extérieur avec coupe batterie

→ 5393

Sans indicateur de voltage

→ 5394

Avec indicateur de voltage

Montage standard (véhicule chargé)

Adaptateurs

→ 4270I

Kit 8 vis M10x95 (8,8).

→ 4270H

Kit 8 entretoises de 15 mm.

→ 4270J

Kit 2 entretoises de 15 mm.

KIT COMPLET GO 2

→ 4370K - Kit complet GO 2 composé de :

→ 4370 Aide à la manœuvre GO 2 + → 3138 Cosses batterie + → 3150 Coffre à batterie + Chargeur 5A + → 3102A Batterie stationnaire 80 Ah

→ 4370K+ - Kit complet GO 2 Plus composé de :

→ 4370 Aide à la manœuvre GO 2 + → 3138 Cosses batterie + → 3151 Coffre à batterie + Chargeur 5A + → 3103A Batterie stationnaire 110 Ah



→ 3138 B

Cosses de batterie idéales pour l'installation sur toutes les batteries. Se clipsent sur la cosse par simple mouvement vertical du couvercle. Rouge pour le +. Bleu pour le -.



Batterie semi-stationnaire full energy

→ 3102A - 80 AH.

Dim. 278 x 175 x 190 mm. Poids 21 kg.

→ 3103A - 110 AH.

Dim. 354 x 175 x 190 mm. Poids 26 kg.

Composants kits

+ chargeur 5 A

→ 3150

Dim. hors tout : L 330 x l 270 x H 225 mm.

Dim. intérieur sans couvercle :

L 272 x l 182 x H 195 mm.

Dim. couvercle : L 312 x l 225 x H 100 mm.

→ 3151

Dim. hors tout : L 450 x l 288 x H 238 mm.

Dim. intérieur sans couvercle :

L 392 x l 182 x H 195 mm.

Dim. couvercle : L 450 x l 238 x H 114 mm.

Important

N.B : ce kit est modifiable sans préavis par des produits avec des caractéristiques équivalentes.





MOVER® XT, XT2, XT4



La nouvelle génération de systèmes de manœuvre Truma : une nouvelle avancée

Depuis 15 ans, nous développons des systèmes de manœuvre novateurs pour caravanes. 15 années au cours desquelles nous avons pu collecter beaucoup d'expérience, de connaissances et avons investi systématiquement dans le développement de nos produits.

Les nouveaux Truma Mover®

Truma est le premier fabricant à utiliser de nouveaux moteurs à courant continu sans balais à la fois hautement efficaces et puissants ne requérant qu'une faible capacité de charge de batterie.

Grâce à de nouveaux moteurs de haute technologie, jusqu'à 20 kg d'économie de poids du système pour les Mover® XT, XT2

- Des économies de poids, de place et de coûts sont réalisés.
- La charge utile de la caravane reste au maximum préservée.

Avec ses 60 kg, le Mover® XT4 est le système de manœuvre le plus léger de sa classe

- Equipé de 4 moteurs de haute technologie, il déplace puissamment une caravane à double essieu d'un poids total autorisé de 3100 kg sur des pentes de 10 %.
- Le Truma PowerSet incluant l'Optima® YT S 4.2 (capacité de batterie 55 Ah) est adapté de manière optimale au Truma Mover® XT4.

Précision de manœuvre maximale grâce à la technologie Truma Dynamic Move®

- Marche en ligne droite précise, comme sur des rails, même en cas d'inégalités du sol ou mise en travers de la roue jockey.
- Surmonter les obstacles sans efforts.
- Diriger et accélérer en continu.
- Possibilité de manœuvre extrêmement maniable et précise.
- Dans l'ensemble, plus de plaisir d'utilisation et de sécurité dans un seul système.

Concept d'utilisation novateur

- Truma est le premier fabricant à séparer la commande de direction de l'accélération.
- Précision maximale par rayons de courbe variables et réglage de vitesse hautement précis.
- Commande fidèle à la réalité et intuitive.
- Orientation de la télécommande dans le sens de la flèche de la caravane.
- La LED d'état affiche immédiatement les messages d'erreur.
- Dans l'ensemble, davantage de confort d'utilisation.

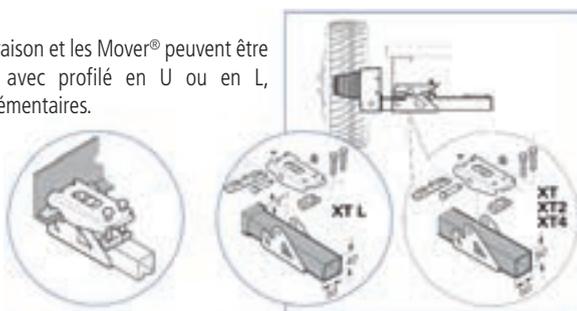
Fiabilité et sécurité maximales par la "Qualité Made in Germany"

- 100 % de sécurité lors de la manœuvre en pente.
- Arrêt immédiat lors du relâchement de la télécommande, même en pente.
- Aucun risque d'engagement accidentel des galets pendant le trajet, grâce à la prise de courant de sécurité.
- Affichage d'état par LED pour les messages d'avertissement et d'erreur.

Kit de fixation

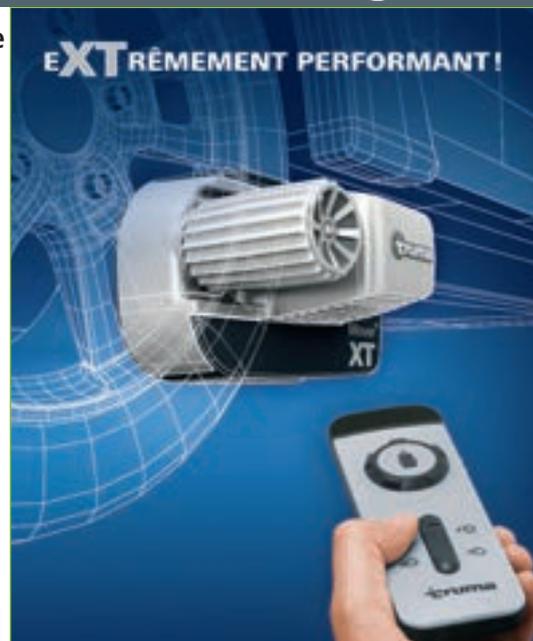
Le kit de fixation est inclus dans la livraison et les Mover® peuvent être montés sur des châssis courants avec profilé en U ou en L, généralement sans accessoires supplémentaires.

Pour tous les autres châssis (par exemple pour châssis AL-KO, BPW, Knott et Eriba Touring), des accessoires étendus (voir info de produit aperçu de montage Mover®) sont disponibles.



Les distances suivantes doivent être respectées lorsque le système de manœuvre est dégagé :
- 20 mm entre les rouleaux et le pneu du véhicule.
- 110 mm garde au sol minimum lorsque le véhicule est chargé.

Caractéristiques techniques	Mover® XT	Mover® XT2	Mover® XT4
Tension de fonctionnement	12 V DC	12 V DC	12 V DC
Poids total autorisé	2300 kg	2400 kg	3100 kg
Aptitude en côte	13 %	10 %	10 %
Consommation de courant au repos	< 80 mA	< 80 mA	< 80 mA
Consommation de courant :			
- moyenne	20 A	20 A	36 A
- maximum	140 A	140 A	140 A
sur terrain plat et avec un poids de caravane de	1700 kg	2000 kg	2800 kg
Poids (sans batterie)	28 kg	28 kg	60 kg



→ 4471 - Mover® XT

Pour les caravanes à un essieu. La caravane peut tourner sur elle-même en continu sans être déplacée vers l'avant en actionnant le bouton rotatif.

→ 4472 - Mover® XT L

Pour les caravanes à un essieu avec châssis AL-KO en construction légère. Mêmes propriétés que le Mover XT® et est homologué pour un poids total autorisé de la caravane jusqu'à 1500 kg. La fixation a été conçue spécialement pour le châssis AL-KO en construction légère et compense une inclinaison de 5°.

→ 4473 - Mover® XT2

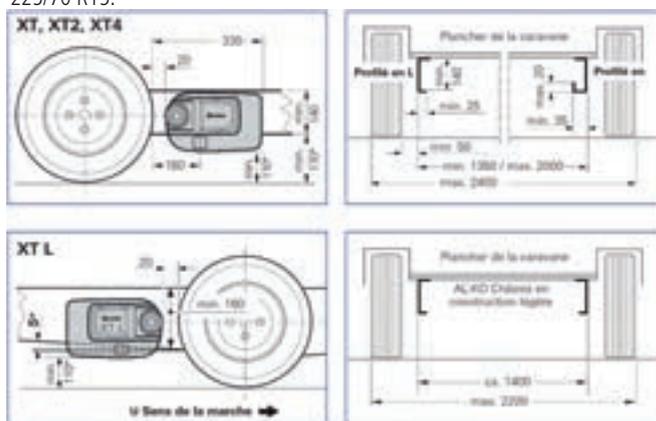
Pour les caravanes à double essieu (2 unités d'entraînement). En actionnant le bouton rotatif et le curseur, le Mover® XT2 fait tourner la caravane sur elle-même.

→ 4474 - Mover® XT4

Pour les caravanes à double essieu (4 unités d'entraînement). Le bouton rotatif permet de tourner la flèche de la caravane dans une plage de 30 cm vers la gauche ou la droite. En actionnant simultanément le bouton rotatif et le curseur, la caravane tourne en rond.

Dimensions de montage

Le montage d'un Mover® est possible avec une taille de pneu de 165/70 R13 à 225/70 R15.



Toutes les dimensions sont exprimées en mm.

* en cas de véhicule chargé avec poids total autorisé maximal