



Une remorque, avec une charge mal répartie, a un comportement routier très dangereux même à basse vitesse. C'est pourquoi les stabilisateurs offrent un confort de conduite sans égal. Leur fonctionnement : 2 coupelles de friction qui viennent maintenir la boule ; par conséquent ils agissent contre la "mise en lacets" et le "tangage" (uniquement AKS 3004).

STABILISATEURS



→ 1225288

AKS 1300
Antilacets.
PTAC mini : 180 kg.
PTAC maxi : 1360 kg.



AKS 3504
PTAC mini : 350 kg
PTAC maxi : 3500 kg

→ 1225761

Pour tête à perçage horizontal.

→ 1225763

Pour tête à perçage vertical.



AKS 1300 et 3004

- > 1 AKS
- > 1 Kit visserie
- > 1 Kit d'entretoises (pour tube Ø 35-40-45 perçage horizontal et tube Ø 45-50 perçage en croix)
- > 1 Notice de montage



→ 1225158

AKS 3004
PTAC mini : 250 kg.
PTAC maxi : 3000 kg.
Agit contre la mise en lacets et le tangage. Braquage et marche arrière s'effectuent très facilement.

→ 1225155

Pack sécurité Safety AKS3004
Ce pack comprend :
- AKS 3004
- Antivol Safety Compact
- Safety Ball

Pratique !



→ 1730821

Housse de tête pour stabilisateur Alko. Oeillet pour cadenas Ø 10 mm (non inclus). Voir page 47.

ANTIVOLS STABILISATEURS AKS



→ 1310892

Antivol Safety Compact
AKS 2004 et AKS 3004.

→ 1310944

Antivol SAFETY AKS 1300.
Empêche tout accrochage et/ou décrochage non autorisé et peut rester en place même en roulant.



→ 0684

Antivol AKS 2000.



→ 0686

Antivol AKS 1300.

COUPELLES DE FRICTION

→ 1220755 **B**

Kit de 2 coupelles de friction :
- AKS 2000 réglage automatique > 06/93.
- AKS 2004
- AKS 3004



→ 1220759 **B**

Kit de 2 coupelles de friction AKS1300. Vendu sans rondelles ni rouleaux.



→ 1220756 **B**

Kit coupelle de friction AKS 2004 et AKS 3004.

